

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 04/15-02-2019 συνεδρίασης της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δημοτικής Δ.Ε

Στην Ιερισσό και στην αίθουσα της Δημοτικής Επιχείρησης σήμερα Παρασκευή (15) δέκα πέντε του μηνός Φεβρουαρίου του χρόνου 2019 και ώρα 12:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. ΔΑΕ, από την με αριθμό πρωτοκόλλου 122/11-02-2019 πρόσκληση του Προέδρου, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του καταστατικού της.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Βαλσαμής Ελευθέριος
Καρίνας Γεώργιος
Λυκάκη Χρυσανγή

ΑΠΟΝΤΕΣ

Αϊβαζίδου Κλεοπάτρα
Κατσαβαβάκης Κωνσταντίνος

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε όπως παρακάτω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αριθμός Θέματος: 02 Αλλαγή μηχανής σκάφους και ψήφιση πιστώσεων

Αριθμός Απόφασης: 20

Ο πρόεδρος της επιχείρησης Βαλσαμής Ελευθέριος, εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής: « Το σκάφος «Αμμουλιαννή 2003» εκτελεί τα βραδινά δρομολόγια Τρυπητή- Αμμουλιαννή και Αμμουλιανή –Τρυπητή και ουσιαστικά αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας με τη στεριά κατά τις βραδινές ώρες. Ωστόσο τα 2 τελευταία χρόνια οι κινητήρες του σκάφους παρουσιάζουν συνεχή προβλήματα για τα οποία εκτός του ότι είναι εξαιρετικά ακριβό το κόστος επισκευής τους (πάνω από 25.000,00€ σε 2 χρόνια) είναι και χρονοβόρο. Αποτέλεσμα της κατάστασης αυτής είναι το νησί να μένει αρκετό χρονικό διάστημα χωρίς συγκοινωνία τις βραδινές ώρες. Για το συγκεκριμένο πρόβλημα ζητήθηκε η γνωμοδότηση του καπετάνιου του σκάφους, κου Θεόδωρου Παρθενιώτη, ο οποίος διαθέτει εικοσαετή πείρα, καθώς και μηχανικού που επιδιορθώνει σκάφη, με αντίστοιχη πολυετή εμπειρία. Αμφότεροι αποφάνθηκαν ότι η αποτελεσματικότερη λύση είναι η αλλαγή των κινητήρων με καινούργιους και αμεταχείριστους και εφόσον αντικαταστάθηκε ο ένας για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία θα πρέπει να αντικατασταθεί και ο δεύτερος κινητήρας. Θεωρώντας ότι πρέπει να πάρουμε δραστικές αποφάσεις για την επίλυση αυτού του σοβαρού ζητήματος, η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α ΔΑ.Ε προτίθεται να προχωρήσει στη προμήθεια και του δεύτερου καινούργιου κινητήρα για την αντικατάσταση του παλαιού. Ο κινητήρας θαλάσσης που

έχει τώρα το σκάφος είναι ισχύος 250 HP και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ο καινούργιος κινητήρας πρέπει να έχει απόκλιση συν –πλην 10% από τον υπάρχον. Προκειμένου να είμαστε σύννομοι και απόλυτα εναρμονισμένοι με την ισχύουσα νομοθεσία, η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε προτίθεται να προμηθευτεί έναν (1) κινητήρα θαλάσσης τύπου ισχύος έως 275 HP καινούργιο και αμεταχείριστο.

Ο κινητήρας θαλάσσης θα πρέπει να συνοδεύεται από :

- 1) Πίνακα οργάνων ο οποίος να περιλαμβάνει τις εξής ενδείξεις: στροφόμετρο, ωρόμετρο, πίεση λαδιού, ένδειξη θερμοκρασίας νερού, σχετικά ηχητικά alarm
- 2) Πιστοποιητικά NOX
- 3) Βιβλία συντήρησης και οδηγιών του κατασκευαστή

Επίσης, ο μηχανουργός που τοποθέτησε την πρώτη καινούργια μηχανή που προμηθευτήκαμε, μας είχε συστήσει να έχουμε σε απόθεμα κάποια ανταλλακτικά που συνοδεύουν την μηχανή έτσι ώστε να είμαστε έτοιμοι αν συμβεί κάτι και να συνεχιστεί έτσι η απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους χωρίς καμία καθυστέρηση. Εφ' όσον γνωρίζουμε εκ των προτέρων για την χρησιμότητα των ανταλλακτικών αυτών καλό είναι να προχωρήσουμε στη προμήθεια τους ταυτόχρονα με τον κινητήρα θαλάσσης για εξοικονόμηση χρόνου.

Βάσει των παραπάνω προτείνω να προχωρήσουμε στην ψήφιση των αντίστοιχων πιστώσεων που θα αφορούν αντίστοιχα:

1. Την προμήθεια κινητήρα θαλάσσης για το σκάφος Αμμουλιανή 2003, προκειμένου να αντικατασταθεί και ο δεύτερος κινητήρας του σκάφους. Η αλλαγή του πρώτου κινητήρα θαλάσσης πραγματοποιήθηκε το 2018 και τώρα πρέπει να προχωρήσουμε στην αντικατάσταση και του δεύτερου κινητήρα προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία αναβάθμισης του σκάφους

2. Την πραγματοποίηση, υποβολή, παρακολούθηση και διεκπεραίωση των απαραίτητων εργασιών που απαιτούνται για την αντικατάσταση ενός προωστήριου κινητήρα του σκάφους Αμμουλιανή 2003 της επιχείρησης και τις εργασίες που απαιτούνται για την επιθεώρησή του.

Συγκεκριμένα το τεχνικό γραφείο που θα αναλάβει την εργασία θα πρέπει :

- Να φροντίσει για την υποβολή των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας μετασκευής
- Να ελέγξει τον υφιστάμενο αερισμό και να εκπονήσει μελέτη επάρκειας αερισμού μηχανοστασίου
- Να ελέγξει το υφιστάμενο αξονικό και να εκπονήσει μελέτη επάρκειας αξονικού συστήματος
- Να εκπονήσει μελέτη ανακαταμέτρησης
- Να εκπονήσει μελέτη καταμέτρησης σύμφωνα με τη ΔΣ
- Να παρακολουθεί τις εργασίες μετασκευής και διεκπεραίωσης

- Να εκδώσει το έγγραφο εθνικότητας
- Τοποθέτηση εφαρμογή και παραμετροποίηση του GPS(μαζί με τα μεταφορικά έξοδα για τη μετακίνηση τεχνικού)
- Οδοιπορικά έξοδα

3. Την έκδοση των απαραίτητων παραβόλων που χρειάζονται για την επιθεώρηση του σκάφους «Αμμουλιανή 2003», της επιχείρησής μας. Για να ολοκληρωθεί διαδικασία της αλλαγής του κινητήρα θαλάσσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 θα πρέπει να προμηθευτούμε τα ακόλουθα παράβολα:

- Παράβολα για έκδοση άδειας μετασκευής
- Παράβολα για έκδοση πιστοποιητικού ανακαταμέτρησης
- Παράβολα για επιθεώρηση και έκδοση ΠΓΕ
- Έξοδα μετάβασης
- Έξοδα έκδοσης άδειας μετασκευής και έξοδα χαρτοσήμανσης των πιστοποιητικών που πρέπει να υποβληθούν στην Ελληνική Αρχή

4. Την ανέλκυση του σκάφους Αμμουλιανή 2003 για να μπορέσει να βγει ο κινητήρας θαλάσσης και στην συνέχεια, όταν λάβουμε τον καινούργιο κινητήρα θαλάσσης και ολοκληρωθεί η διαδικασία αντικατάστασης του παλαιού, θα πρέπει να γίνει κατέλκυση του σκάφους.

5. Την μεταφορά της ρεβέρσας από το σκάφος Αμμουλιανή 2003 στην εταιρεία που θα μας προμηθεύσει το νέο κινητήρα θαλάσσης προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες και να εφαρμόσει η ρεβέρσα με τον κινητήρα θαλάσσης. Στη συνέχεια όταν θα ολοκληρωθεί η εργασία αυτή θα πρέπει να γίνει μεταφορά του καινούργιου κινητήρα θαλάσσης που θα τοποθετηθεί επί της ρεβέρσας στο σκάφος έτσι ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία αντικατάστασης του παλαιού κινητήρα θαλάσσης με τον καινούργιο.

6. Την εξαγωγή του παλιού κινητήρα θαλάσσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 και την μεταφορά του σε μηχανουργείο όπου θα αποσυναρμολογηθεί και θα κρατηθούν τα λειτουργικά του κομμάτια έτσι ώστε να τα έχουμε σαν ρεζέρβες. Θα προχωρήσουμε στην αντικατάσταση του παλαιού κινητήρα θαλάσσης και την τοποθέτηση του καινούργιου κινητήρα θαλάσσης IVECO του Οίκου FPT, που θα προμηθευτεί η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε. Συγκεκριμένα για να ολοκληρωθεί η τοποθέτηση της μηχανής απαιτείται η κατασκευής βάσης τοποθέτησης, ευθυγράμμισης, έλεγχου αξονικού συστήματος και αντικατάστασης υδrolύπαντου. Θα

πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες ελέγχου λειτουργικότητας του καινούργιου κινητήρα προς τη λειτουργικότητα του πριν ξεκινήσει κανονικά το σκάφος τα δρομολόγια του. Στα πλαίσια της διαδικασίας αυτής θα πραγματοποιηθούν σε διάρκεια 15 ημερών συνεχείς δοκιμές τόσο στην στεριά αρχικώς αλλά κατόπιν στην θάλασσα εν πλω και θα γίνουν οι απαραίτητες τροποποιήσεις και μετατροπές όπου χρειαστεί.

7. Την προμήθεια ανταλλακτικών και νεροπαγίδας πετρελαίου που θα χρησιμοποιηθούν για το σκάφος Αμμουλιανή 2003 της επιχείρησής μας .

***Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. ΔΑΕ μετά από διαλογική συζήτηση σχετική
Θέμα***

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Εγκρίνουμε και ψηφίζουμε για τη διάθεση σε βάρος των παρακάτω Κ.Α. του προϋπολογισμού της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.ΑΕ οικονομικού έτους 2019 τις παρακάτω πιστώσεις, συνολικού ποσού **31.267,36 ευρώ**:

1. Σε βάρος του **Κ.Α. 15.01.03.003** με τίτλο «*ΑΓΟΡΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ- ΣΚΕΥΩΝ- ΜΗΧΑΝΩΝ κτλ*», το ποσό των **18.794,89 €**, για προμήθεια κινητήρα θαλάσσης για το σκάφος "Αμμουλιαννή 2003"
2. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.01.01.154** με τίτλο «*ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ- ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ κλπ*», το ποσό των **4.898,00 €**, για ενέργειες για την αντικατάσταση ενός προωστήριου κινητήρα του σκάφους Αμμουλιανή 2003 της επιχείρησής μας
3. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.01.01.154** με τίτλο «*ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ- ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ κλπ*», το ποσό των **1.598,47 €**, για την έκδοση των απαραίτητων παραβόλων που χρειάζονται για την επιθεώρηση του σκάφους «Αμμουλιανη 2003» της επιχείρησής μας
4. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.09.04.003** με τίτλο «*ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ*», το ποσό των **992,00 €**, για την υπηρεσία ανέλκυσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 και καθέλκυσής του σκάφους
5. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.09.04.003** με τίτλο «*ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ*», το ποσό των **210,00 €**, για την μεταφορά της ρεβέρσας από το σκάφος στην εταιρεία που θα μας προμηθεύσει το νέο κινητήρα θαλάσσης και μεταφορά του καινούργιου κινητήρα θαλασσής στο σκάφος

6. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.09.04.003** με τίτλο *«ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ»*, το ποσό των **3.720,00 €**, για εργασίες αντικατάστασης του παλαιού κινητήρα θαλάσσης του σκάφους Αμμουλιανή 2003 με τον καινούργιο κινητήρα θαλασσής που θα προμηθευτεί η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε και έλεγχος καλής λειτουργίας της καινούργιας μηχανής
7. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.08.09.003** με τίτλο *«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ-ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ-ΥΛΙΚΩΝ»*, το ποσό των **1.054,00 €**, για προμήθεια ανταλλακτικών και νεροπαγίδας πετρελαίου που θα χρησιμοποιηθούν για το σκάφος Αμμουλιανή 2003 της επιχείρησής μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 20/2019

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα

Ιερισμός 15-02-2019

Ο Πρόεδρος

Βαλσαμής Ελευθέριος